

प्रस्ताव आह्वान गरिएको सम्बन्धि सूचना

बागमती प्रदेश सरकार, श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालयको आ. व. २०८०/८१ को वार्षिक कार्यक्रम तथा बजेट अन्तर्गत रही विद्युतीय सवारी साधनको प्रयोगलाई प्रोत्साहित गर्ने उद्देश्यले प्रदेशभित्रका देहायका संभावित स्थानहरूमा प्रदेश सरकार र निजी क्षेत्रको साझेदारीमा रिफ्रेसिङ्ग सेन्टर सहितको चार्जिङ्ग स्टेशन निर्माण तथा संचालन गर्नका लागि एकोले मन्त्रालयबाट स्वीकृत सार्वजनिक निजी लागत सहभागितामा विद्युतीय सवारी साधनको चार्जिङ्ग स्टेशन निर्माण तथा संचालन सम्बन्धी कार्यविधि २०८० अनुसार योग्यता पुगेका ईच्छुक कम्पनीले तोकिए बमोजिमको ढाँचामा मन्त्रालयमा यो सूचना प्रथम पटक प्रकाशन भएको मितिले १५ दिन भित्र प्रस्ताव पेश गर्नुहुन यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ ।

तपशिल

सि.नं.	संभावित स्थानहरू	जिल्ला	चार्जिङ्ग प्रणाली
१	पाचँखाल क्षेत्र	काभ्रपलाञ्चोक	GB/T system वा CCS 2 मध्ये कुनै एउटा छानी आवेदन गर्नुपर्ने छ ।
२	बनेपा क्षेत्र	काभ्रपलाञ्चोक	
३	नमोबुद्ध क्षेत्र	काभ्रपलाञ्चोक	
४	दोलालघाट क्षेत्र	काभ्रपलाञ्चोक	
५	नगरकोट क्षेत्र	भक्तपुर	
६	चरिकोट क्षेत्र	दोलखा	
७	मन्थली क्षेत्र	रामेछाप	
८	कमलामाई क्षेत्र	सिन्धुली	
९	कोटेश्वर क्षेत्र	काठमाडौं	
१०	विदुर क्षेत्र	नुवाकोट	
११	धादिङ्गवेसी क्षेत्र	धादिङ्ग	
१२	धादिङ्ग जिल्लाभित्र पृथ्वी राजमार्ग क्षेत्रमा	धादिङ्ग	
१३	हेटौंडा/नवलपुर क्षेत्र	मकवानपुर	
१४	सौराहा/टाडी क्षेत्र	चितवन	
१५	बालाजु/नागार्जुन क्षेत्र	काठमाडौं	
१६	राष्ट्रिय राजमार्ग क्षेत्र	सिन्धुपाल्चोक	

(Handwritten signature)



(Handwritten signature)

प्रस्ताव कम्पनीलाई निर्देशन

१. कार्यक्रमको कार्यान्वयन बागमती प्रदेशको सार्वजनिक, निजी, सहकारी साझेदारी ऐन २०७६ को दफा ५(ज) अनुसार निर्माण, स्वामित्व र सञ्चालनको ढाँचामा गरिने छ ।
२. रिफ्रेसिङ्ग सेन्टर सहितको चार्जिङ्ग सेन्टरको संरचनाभिन्न विधुतिय सवारीको लागी चार्जिङ्ग स्टेशन सहित पार्किङ्ग स्थल र दफा २(१छ र १ज) अनुसारको रिफ्रेसिङ्ग सेन्टर सहितको पूर्ण संरचना पर्दछ ।
३. लागत साझेदारी अर्न्तगत रहि मन्त्रालयले एक थान चार्जिङ्ग सेन्टरको उपकरण खरिद गरी चार्जिङ्ग उपकरण राख्ने स्लाव सहित चार्जिङ्ग सेन्टरको स्थापना मन्त्रालयले गर्ने छ भने अर्को एक थान चार्जिङ्ग सेन्टरको उपकरण खरिद गरी चार्जिङ्ग उपकरण राख्ने स्लाव सहित चार्जिङ्ग सेन्टरको स्थापना, पार्किङ्ग स्थल र दफा २(१छ र १ज) अनुसारको रिफ्रेसिङ्ग सेन्टर सहितको पूर्ण संरचना प्रस्तावकले निर्माण गर्नुपर्ने छ ।
४. यस कार्यविधि बमोजिम प्रस्तावकले आधारभूत संरचनाको निर्माण गरेपछि मात्र मन्त्रालयले सवारी साधन चार्जिङ्ग सम्बन्धी मेशीनरी औजार खरिद गरी स्थापना गर्नेछ । कम्पनीले मन्त्रालयसंगको सम्झौता अनुरूप स्थापित चार्जिङ्ग स्टेशनको संचालन कम्तिमा दश वर्षसम्म गर्नुपर्नेछ ।
५. दरखास्त पेश गर्नुपर्ने: यस कार्यविधि बमोजिम लागत सहभागितामा कार्य गर्न चाहने कम्पनीले देहायका कागजात तथा विवरण संलग्न गरि कार्यविधिको दफा ५ बमोजिम दफा ११ अनुसारको योग्यता पुगेको कम्पनीले अनुसूची- १ बमोजिमको ढाँचामा मन्त्रालयमा आवेदन दिनु पर्नेछ ।

(क) कम्पनी दर्ता प्रमाण पत्रको प्रतिलिपी,

(ख) प्यान/भ्याट दर्ता प्रमाणपत्रको प्रतिलिपी,

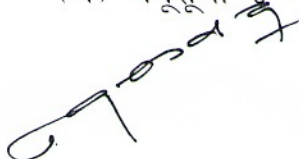
(ग) पछिल्लो आर्थिक वर्षको लेखापरीक्षण प्रतिवेदन,

(घ) पछिल्लो आर्थिक वर्षको कर चुक्ताको प्रमाण पत्र,

(ङ) अनुसूची २ बमोजिमको आयोजनाको प्रस्ताव,

(छ) अनुसूची ३ बमोजिमको प्रतिवद्धता पत्र

(ज) अनुसूची ४ बमोजिमको आयोजना कार्यान्वयनको कार्ययोजना,



(झ) चार्जिङ्ग स्टेशनको आवश्यकता र संभाव्यताको विवरण

(ञ) चार्जिङ्ग स्टेशनका लागि जग्गाको उपलब्धता खुल्ने निम्नानुसरको कुनै एक प्रमाण

- सरकारी वा सार्वजनिक जग्गा प्रयोग गर्ने भए सम्बन्धित निकायबाट कम्तिमा दश वर्षसम्म भोगाधिकार दिएको खुल्ने कागजात
- आफ्नै स्वामित्वको जग्गा भए जग्गाधनी प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि
- जग्गा लिजमा लिएको भएको भए कम्तिमा दश वर्षसम्म प्रयोग गर्न पाउने शर्त खुल्ने कागजात

६. चार्जिङ्ग स्टेशन तथा रिफ्रेशिङ्ग केन्द्रको मापदण्ड: (१) यस कार्यविधि बमोजिम कम्पनीले चार्जिङ्ग स्टेशन तथा रिफ्रेशिङ्ग केन्द्रको निर्माण तथा सञ्चालन गर्दा देहायको मापदण्ड पुरा गर्नुपर्नेछ ।

- (क) प्रस्तावित निर्माण क्षेत्र राष्ट्रिय, प्रादेशिक र जिल्लास्तरका सडकसँग जोडिएको तर सडकको Right of way मा नपर्ने हुनु पर्नेछ ।
- (ख) प्रस्तावित निर्माण क्षेत्रमा पर्याप्त पानीको उपलब्धता भएको र सरसफाई तथा पानीको निकासको लागी उचित प्रबन्ध गरिएको हुनुपर्नेछ ।
- (ग) प्रस्तावित निर्माण क्षेत्रमा प्रज्वलनशील पदार्थको वितरण र भण्डारण क्षेत्रबाट कम्तीमा १० मिटर टाडा हुनुपर्ने छ ।
- (घ) प्रस्तावित निर्माण क्षेत्रको बढीमा ३० मिटरको क्षेत्रमा ४०० भोल्टको थ्रि फेजको विद्युत प्रसारण लाईन रहेको हुनुपर्नेछ ।
- (ङ) प्रस्तावित निर्माण क्षेत्रमा इन्टरनेट तथा टेलीफोनको लागी नेटवर्क कभरेज भएको हुनुपर्नेछ ।
- (च) प्रस्तावित निर्माणको लागी सम्झौता गर्दासम्ममा स्थानिय तहबाट निर्माण इजाजतपत्र वा स्थानिय तहको सिफारिस पत्र पेश गर्नुपर्नेछ ।
- (छ) प्रस्तावित निर्माणमा महिला र पुरुषको लागी छुट्टा छुट्टै शौचालयको व्यवस्था रहेको हुनु पर्नेछ ।
- (ज) प्रस्तावित निर्माणमा सवारी साधनको सरसफाईको लागी Washing Center र चमेना गृह लगायतका सुविधा उपलब्ध हुने व्यवस्था मिलाउनु पर्नेछ ।
- (घ) प्रस्तावित निर्माण क्षेत्र कम्तीमा ८०० बर्ग मिटरको हुनुपर्नेछ ।



(ड) प्रस्तावित स्थलमा आम सर्वसाधारणको निर्वाध पहुँच सुनिश्चित हुनु पर्नेछ ।

(च) प्रस्तावित निर्माण क्षेत्र प्राकृतिक प्रकोपजन्य हुनु नहुने ।

११. प्रस्तावक कम्पनीको योग्यता: अन्यन्त्र जुनसकै कुरा लेखिएको भए तापनि देहायको अवस्थामा कम्पनीसंग मन्त्रालयले लागत सहभागिता गर्नेछैन :

(क) नियमित रूपमा वार्षिक लेखा परीक्षण नगराएको,

(ख) कर चुक्ता प्रमाण पत्र नभएको,

(ग) प्यान/भ्याटमा दर्ता नभएको,

(घ) सम्बन्धित नियामक निकायमा नियमित रूपमा प्रतिवेदन तथा विवरण पेश नगरेको,

(ड) पछिल्लो आर्थिक वर्षको खुद आम्दानी ऋणात्मक भएको,

(च) दफा १० बमोजिमको मापदण्ड नपुगेको,

थप जानकारी सार्वजनिक निजी लागत सहभागितामा विद्युतीय सवारी साधनको चार्जिङ्ग स्टेशननिर्माण तथा संचालन सम्बन्धी कार्यविधि २०८० बाट प्राप्त गर्न सकिनेछ ।

